

电动汽车产业技术创新 战略联盟文件

电联秘[2024] 35 号

关于召开电动汽车高速减速器关键技术研讨会 暨《电动汽车用减速器总成传递误差试验方法》 团标启动会的通知

各有关单位：

在国家前瞻指引和行业共同努力下，我国新能源汽车市场规模爆发式增长，并且迎来年产 1000 万辆的新历史时刻。随着国内新能源汽车销量及渗透率不断提升，整体带动电驱动行业快速增长、技术快速迭代。当前，电驱动总成呈现出高转速、高效率、高集成度等技术趋势，高品质电驱动产品已实现量产，对减速器产品性能及齿轮、轴承、油封等关键零部件带来巨大挑战。因此，电动汽车产业技术创新联盟联合重庆理工大学，就高速减速器 NVH、润滑、散热等关键技术开展研讨，并对 CSAE《电动汽车用减速器总成传递误差试验方法》团体标准进行草案讨论。

一、时间地点

会议时间：2024 年 12 月 12 日

会议地点：重庆融汇半岛酒店三楼集雅厅（重庆市巴南区李家

沱街道汇北路 247 号)

预定协议酒店请报重庆理工大学电动汽车高速减速器关键技术研讨会，协议价 399 元/间，胥经理 177 7245 0814。

二、会议日程

详见附件 1

三、参会报名

本次会议不收取会议费，差旅及住宿自理。请于 12 月 9 日前扫描下方二维码报名。



四、会议联系人

赵迁，中国汽车工程学会，13811892657，zhaoqian@sae-china.org

宋洁，重庆理工大学，17302325580，songjie@cqut.edu.cn

电动汽车产业技术创新战略联盟

(中国汽车工程学会代章)

2024 年 11 月 25 日

电动汽车产业技术创新战略联盟

2024 年 11 月 25 日印发

附件 1：会议日程

12 月 12 日上午 主持人：赖晨光 重庆理工大学车辆工程学院院长	
时间	安排
08:30-09:00	注册报到
09:00-09:15	领导致辞 重庆市市场监督管理局 重庆理工大学 中国汽车工程学会
09:15-09:40	新能源减速器研发关键技术 郭栋 重庆理工大学车辆工程学院副院长
09:40-10:05	低噪音高速齿轮 NVH 关键技术 刘子谦 重庆青山工业有限责任公司研究院 NVH 所所长
10:05-10:30	茶歇、合影
10:30-10:55	基于 AI 人工智能的齿轮传动系统方案设计及性能优化 李敏 湖南精益传动软件科技有限公司副总经理
10:55-11:20	电驱动条件下轴承性能特点及适应性技术策略 郭长建 人本股份有限公司总工程师
11:20-11:45	电驱涂胶技术的革新及应用 熊旭 重庆海浦洛自动化科技有限公司总监
11:45-13:00	自助午餐
12 月 12 日下午 主持人：郭栋 重庆理工大学车辆工程学院副院长	
13:00-13:30	《QC/T 1022 纯电动乘用车用减速器总成技术条件》标准介绍 曹冬冬 中国汽车标准化研究院电驱动标准负责人
13:30-14:00	《电动汽车用减速器总成传递误差试验方法》团标草案介绍 邱子桢 中汽研新能源汽车检验中心（天津）有限公司高级工程师
14:00-15:30	《电动汽车用减速器总成传递误差试验方法》标准草案讨论、验证方案分工等
15:30-17:00	参观重庆理工大学
18:00-20:00	晚宴