

中国汽车工程学会文件

中汽学标[2024] 254 号

关于印发2024年第四批中国汽车工程学会标准 制修订项目计划的通知

各专业分会/联盟、牵头单位：

根据《中国汽车工程学会标准(CSAE)制修订管理办法》有关规定，经各专业分会/联盟和有关单位自主申报，学会组织立项审查，《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 电动乘用车》等 20 项标准项目列入 2024 年研制计划，请按计划认真落实，做好标准起草与试验验证工作，确保标准的质量和水平。

附件：2024 年第四批中国汽车工程学会标准制修订项目
计划汇总表



附件

2024 年第四批中国汽车工程学会标准制修订项目计划汇总表 (1/3)

序号	起草任务书号	标准项目名称	制修订	牵头单位	提出单位	标准项目负责人	备注
1	2024-034	温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 电动乘用车	制定	中汽数据有限公司	中国汽车工程学会标准化工作委员会	孙 铎	
2	2024-035	温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车动力电池	制定	中汽数据有限公司	中国汽车工程学会标准化工作委员会	孙 铎	
3	2024-036	温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车驱动电机	制定	中汽数据有限公司	中国汽车工程学会标准化工作委员会	孙 铎	
4	2024-037	轻型车使用阶段减碳技术能力测算方法 汽车空调	制定	中汽研汽车检验中心(天津)有限公司	中国汽车工程学会汽车测试技术分会	钱国刚	
5	2024-038	电动汽车用永磁同步电机温度场测量方法	制定	无锡星驱动力科技有限公司	中国汽车工程学会标准化工作委员会	何鹤环	
6	2024-039	浸没式液冷充电枪用冷却介质	制定	中国石油天然气股份有限公司润滑油分公司	中国汽车工程学会汽车燃料与润滑油分会	刘晓磊	
7	2024-040	混合动力汽车用发动机油摩擦磨损性能的评定 SRV 法	制定	长城汽车股份有限公司	中国汽车工程学会汽车燃料与润滑油分会	赵艳闯	

2024年第四批中国汽车工程学会标准制修订项目计划汇总表 (2/3)

序号	起草任务书号	标准项目名称	制修订	牵头单位	提出单位	标准项目负责人	备注
8	2024-041	智能网联汽车 监管监测数据采集技术规范	制定	北京车网科技发展有限公司	中国智能网联汽车产业创新联盟	王林涛	
9	2024-042	智能网联汽车 智能驾驶操作系统功能软件任务调度性能测试与评价方法	制定	重庆长安汽车股份有限公司、国汽智控(重庆)科技有限公司、重庆梧桐车联科技有限公司	中国汽车工程学会标准化工作委员会	王 宽	
10	2024-043	车路云一体化系统 路侧基础设施消息功能测评规范 第1部分:红绿灯与地图	制定	国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司、吉利汽车集团有限公司	中国智能网联汽车产业创新联盟	刘 璟	
11	2024-044	乘用车智能驾驶域控制器硬件接口要求和试验方法	制定	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司	中国汽车工程学会标准化工作委员会	邱逸炜	
12	2024-045	车路云一体化系统 第3部分:路云数据交互规范	修订	云控智行科技有限公司、国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司、清华大学	中国智能网联汽车产业创新联盟	杨梦燕	
13	2024-046	乘用车线控转向系统方向盘手感模拟控制器故障注入测试规范	制定	中国科学院电工研究所、蜂巢智能转向系统(江苏)有限公司	电动汽车产业技术创新战略联盟	吴 艳 杨 鑫	
14	2024-047	乘用车底盘域控动力学状态参数估计精度测试方法	制定	清华大学、比亚迪汽车工业有限公司	电动汽车产业技术创新战略联盟	魏 恒	

2024年第四批中国汽车工程学会标准制修订项目计划汇总表 (3/3)

序号	起草任务书号	标准项目名称	制修订	牵头单位	提出单位	标准项目负责人	备注
15	2024-048	汽车用金属薄板循环拉伸-压缩试验方法	制定	宝山钢铁股份有限公司	汽车轻量化技术创新战略联盟	连昌伟	
16	2024-049	1500MPa 及以上汽车用铝硅镀层热冲压钢氢致断裂风险评价方法	制定	育材堂（苏州）材料科技有限公司	汽车轻量化技术创新战略联盟	易红亮	
17	2024-050	汽车用高韧性热镀铝硅合金镀层热冲压钢板及钢带技术要求	修订	育材堂（苏州）材料科技有限公司	汽车轻量化技术创新战略联盟	周 澍	
18	2024-051	汽车生产用工业机器人技术规范	制定	重庆凯瑞机器人技术有限公司	中国汽车工程学会数字化与智能制造工作委员会	宋 涛	
19	2024-052	燃料电池电动汽车 密闭空间内氢泄漏及氢排放试验方法和安全要求	修订	中汽研新能源汽车检验中心（天津）有限公司	中国汽车工程学会汽车测试技术分会	马明辉	
20	2024-053	汽车整车气动声学风洞风噪试验 车内风噪测量方法	修订	同济大学	中国汽车工程学会汽车空气动力学分会	陈 羽	